

考研新版
全国881所研招院校

硕士研究生入学招生考试

考研专业课精品资料

2026 年中国航空研究院(611 所)
《924 空气动力学》考研精品资料
附赠: 重点名校真题汇编

策划: 考研辅导资料编写组

真题汇编 明确考点
考研笔记 梳理重点
核心题库 强化训练
模拟试题 查漏补缺

高分学长学姐推荐



【初试】2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学考研精品资料**说明：本套资料由高分研究生潜心整理编写，高清电子版支持打印，考研推荐资料。****一、2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学考研资料****1. (1)中国航空研究院(611所)924空气动力学之空气动力学考研核心题库(含答案)**

①2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学之空气动力学考研核心题库选择题精编。

②2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学之空气动力学考研核心题库名词解释精编。

③2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学之空气动力学考研核心题库简答题精编。

说明：本题库涵盖了该考研科目常考题型及重点题型，根据历年考研大纲要求，结合考研真题进行的分类汇编并给出了详细答案，针对性强，是考研复习推荐资料。

二、资料全国统一零售价**本套考研资料包含以上部分(不含教材)，全国统一零售价：[¥]****三、2026年研究生入学考试指定/推荐参考书目(资料不包括教材)****中国航空研究院(611所)924空气动力学考研初试参考书**

徐华舫，《空气动力学基础》，国防工业出版社

李凤蔚，《空气与气动动力学引论》，西北工业大学出版社

刘沛清，《空气动力学》，科学出版社

四、本套考研资料适用专业

飞行器设计

五、本专业一对一辅导(资料不包含，需另付费)

提供本专业高分学长一对一辅导及答疑服务，需另付费，具体辅导内容计划、课时、辅导方式、收费标准等详情请咨询机构或商家。

六、本专业报录数据分析报告(资料不包含，需另付费)

提供本专业近年报考录取数据及调剂分析报告，需另付费，报录数据包括：

①报录数据-本专业招生计划、院校分数线、录取情况分析及详细录取名单；

②调剂去向-报考本专业未被录取的考生调剂去向院校及详细名单。

版权声明

编写组依法对本书享有专有著作权，同时我们尊重知识产权，对本电子书部分内容参考和引用的市面上已出版或发行图书及来自互联网等资料的文字、图片、表格数据等资料，均要求注明作者和来源。但由于各种原因，如资料引用时未能联系上作者或者无法确认内容来源等，因而有部分未注明作者或来源，在此对原作者或权利人表示感谢。若使用过程中对本书有任何异议请直接联系我们，我们会在第一时间与您沟通处理。

因编撰此电子书属于首次，加之作者水平和时间所限，书中错漏之处在所难免，恳切希望广大考生读者批评指正。

目录

封面.....	1
目录.....	3
2026 年中国航空研究院 (611 所) 924 空气动力学考研核心题库	4
《空气动力学》考研核心题库之选择题精编	4
《空气动力学》考研核心题库之名词解释精编	28
《空气动力学》考研核心题库之简答题精编	32

2026年中国航空研究院(611所)924空气动力学考研核心题库

《空气动力学》考研核心题库之选择题精编

1. 飞机上不同部件的连接处装有整流包皮，它的主要作用是_____

- A.减小摩擦力
- B.减小干扰阻力
- C.减小诱导阻力
- D.减小压差阻力

【答案】B

2. 飞机做等速直线水平飞行时，作用在飞机上的外载荷应满足？_____

- A.升力等于重力，推力等于阻力。
- B.升力等于重力，抬头力矩等于低头力矩。
- C.推力等于阻力，抬头力矩等于低头力矩。
- D.升力等于重力，推力等于阻力，抬头力矩等于低头力矩。

【答案】D

3. 属于增升装置的辅助操纵面是：_____

- A.扰流板
- B.副翼
- C.前缘襟翼
- D.减速板

【答案】C

4. 高速飞机机翼采用的翼型是：_____

- A.相对厚度比较小，相对弯度比较大，最大厚度点靠后的簿翼型。
- B.相对厚度比较小，相对弯度比较小，最大厚度点靠后的薄翼型。
- C.相对厚度比较小，相对弯度比较小，最大厚度点靠前的薄翼型。
- D.相对厚度比较大，相对弯度比较大，最大厚度点靠前的薄翼型。

【答案】B

5. 流体的粘性系数和温度之间的关系是_____

- A.液体的粘性系数随温度的升高而增大
- B.气体的粘性系数随温度的升高而增大
- C.液体的粘性系数与温度无关
- D.气体的粘性系数随温度的升高而降低

【答案】B

6. 采用空气动力作动的前缘缝翼：_____

- A.小迎角下，前缘缝翼依靠空气动力的吸力打开。
- B.大迎角下，前缘缝翼依靠空气动力的吸力打开。
- C.大迎角下，前缘缝翼依靠空气动力的压力打开。
- D.小迎角下，前缘缝翼依靠空气动力的压力打开。

【答案】B

7. 翼尖小翼的功用是?_____

- A.减小摩擦阻力。
- B.减小压差阻力。
- C.减小诱导阻力。
- D.减小干扰阻力。

【答案】C

8. 翼型的最大弯度与弦长的比值称为_____

- A.相对弯度;
- B.相对厚度。
- C.最大厚度。
- D.平均弦长。

【答案】A

9. 增大翼型最大升力系数的两个因数?_____

- A.厚度和机翼面积
- B.翼弦长度和展弦比
- C.弯度和翼展
- D.厚度和弯度

【答案】D

10. 当气流流过带有后掠角的机翼时平行机翼前缘的速度_____

- A.沿机翼展向流动，使机翼梢部位附面层的厚度减小。
- B.被用来加速产生升力。
- C.小于来流的速度，所以临界马赫数提高了。
- D.使后掠机翼的失速特性不好。

【答案】D

11. 利用风可以得到飞机气动参数，其基本依据是。_____

- A.连续性假设
- B.相对性原理
- C.牛顿定理
- D.热力学定律

【答案】B

12. 前缘襟翼的作用是_____

- A.增加机翼前缘升力以使前缘抬升
- B.增加迎角提高机翼升力使压力中心位置移动而使飞机纵向平衡
- C.在起飞着陆时产生抬头力矩改变飞机姿态
- D.增加翼型弯度，防止气流在前缘分离

【答案】D

13. 计算动压时需要哪些数据?_____

- A.大气压力和速度
- C.空气密度和阻力
- C.空气密度和速度
- D.空气密度和大气压