

【初试】2026 年 外交学院 244 法语考研精品资料

说明：本套资料由高分研究生潜心整理编写，高清电子版支持打印，考研推荐资料。

一、外交学院 244 法语考研真题汇编

1. 外交学院 244 法语 2001-2003、2005、2011 年考研真题，暂无答案。

说明：分析历年考研真题可以把握出题脉络，了解考题难度、风格，侧重点等，为考研复习指明方向。

二、2026 年外交学院 244 法语考研资料

2. 法语考研复习相关资料[应试指导+考研核心题库]

2-1、2025 年研究生考试法语考研复习应试指导及试题分析

说明：精心整理编写，重点讲解法语考研复习应试技巧及试题分析，考研首选。

2-2、2026 年法语考研核心题库[词汇语法+完形+阅读理解+翻译]

①2026 年研究生考试法语考研核心题库[词汇语法]题库及答案解析

②2026 年研究生考试法语考研核心题库[完形]题库及答案解析

③2026 年研究生考试法语考研核心题库[阅读理解]题库及答案解析

④2026 年研究生考试法语考研核心题库[翻译]题库及答案解析

说明：专业课强化辅导班使用。最新最全考研复习题库，均含有详细答案解析，考研首选。

三、资料全国统一零售价

本套考研资料包含以上部分(不含教材)，全国统一零售价：[¥]

四、2026 年研究生入学考试指定/推荐参考书目(资料不包括教材)

外交学院 244 法语考研初试参考书

暂不指定参考书

五、本套考研资料适用学院

国际关系研究所

外交学与外事管理系

六、本专业一对一辅导(资料不包含，需另付费)

提供本专业高分学长一对一辅导及答疑服务，需另付费，具体辅导内容计划、课时、辅导方式、收费标准等详情请咨询机构或商家。

七、本专业报录数据分析报告(资料不包含，需另付费)

提供本专业近年报考录取数据及调剂分析报告，需另付费，报录数据包括：

①报录数据-本专业招生计划、院校分数线、录取情况分析 & 详细录取名单；

②调剂去向-报考本专业未被录取的考生调剂去向院校及详细名单。

版权声明

编写组依法对本书享有专有著作权，同时我们尊重知识产权，对本电子书部分内容参考和引用的市面上已出版或发行图书及来自互联网等资料的文字、图片、表格数据等资料，均要求注明作者和来源。但由于各种原因，如资料引用时未能联系上作者或者无法确认内容来源等，因而有部分未注明作者或来源，在此对原作者或权利人表示感谢。若使用过程中对本书有任何异议请直接联系我们，我们会在第一时间与您沟通处理。

因编撰此电子书属于首次，加之作者水平和时间所限，书中错漏之处在所难免，恳切希望广大考生读者批评指正。

目录

封面.....	1
目录.....	4
外交学院 244 法语考研历年真题汇编	5
外交学院 244 法语 2011 年考研真题（暂无答案）	5
外交学院 244 法语 2005 年考研真题（暂无答案）	8
外交学院 244 法语 2003 年考研真题（暂无答案）	13
外交学院 244 法语 2002 年考研真题（暂无答案）	19
外交学院 244 法语 2001 年考研真题（暂无答案）	25
2025 年外交学院 244 法语应试指导	31
2026 年外交学院 244 法语考研核心题库.....	32
法语考研核心题库之[词汇语法]精编	32
法语考研核心题库之[完形]精编	48
法语考研核心题库之[阅读理解]精编	77
法语考研核心题库之[翻译]精编	112

外交学院 244 法语考研历年真题汇编

外交学院 244 法语 2011 年考研真题（暂无答案）

外交学院 2011 年硕士研究生考研真题

《法语》（代码 244）

适用专业：国际法专业、国际关系专业

I. Complétez les phrases suivantes par un mot convenable: (15 points)

1. Tous les cinq ans depuis 1980, la Sofres procède ____ une enquête sur l'image ____ de Gaulle auprès de Français.
2. ____ l'avènement de la III^e République, le Sénat est élu ____ un mode particulièrement original.
3. Il commence par la phrase célèbre : « La France a perdu ____ bataille. Mais la France n'a pas perdu la guerre !
4. La stabilité d'une monnaie dépend de la confiance ____ on lui accorde.
5. Le journaliste est un observateur ____ rend compte d'événement dont il n'est pas toujours le témoin direct.
6. Pourquoi ce biographe politique dit-il ____ l'homme est une espèce formidable ?
7. Le mal ____ j'ai souffert, s'est enfui comme un rêve.
8. Les silhouettes des objets sur ____ glisse la neige se découpent en noir et en gris sombre.
9. Il n'y a rien ____ neuf ____ mentionner ____ on ne sort pas ____ sa maison.
10. Son professeur est classé parmi ____ plus éminents savants.
11. Les académies ont donc accompli depuis quelques années, ____ le respect de leurs traditions, une modernisation certaine.
12. Vive l'été ! Vive aussi l'hiver ! ____ m'apporte les joies du ski, ____ les baignades et le canotage.
13. ____ fit le lièvre, la tortue arriva avant lui.
14. L'automne me surprit ____ ces incertitudes.
15. Le soleil se mettait à brûler, la neige fondait, l'eau cascada joyeusement dans ____ les rues ____ village.

II. Version : (35 points)

La France est un pays attractif. Soixante-dix millions de touristes étrangers viennent chaque année y passer, en moyenne, une semaine. Ses régions, ses paysages, sa gastronomie et son art de vivre font des envieux. Ses musées, ses produits de luxe, sa vie intellectuelle, son patrimoine historique et artistique fascinent. Pour autant, la France n'est pas qu'un musée, c'est aussi un pays actif, l'une des premières destinations en Europe des capitaux étrangers, en deuxième position en termes d'investissements mondiaux, après la Chine. La remarquable sécurité, la stabilité politique et la cohésion sociale sont des facteurs qui comptent pour les investisseurs internationaux.

Petit pays par sa taille, 540 000 km², c'est aussi l'un des plus vastes d'Europe et l'un des plus gâtés par la nature. Un climat tempéré, une géographie exceptionnelle, avec des frontières terrestres le reliant à six autres pays et plus de 5 000 kilomètres de côtes sur trois mers (mer du Nord, océan Atlantique, mer Méditerranée). A la fois finistère et carrefour, la France, ouverte sur le monde, est la porte d'entrée de l'Europe.

Selon l'International Road Federation, on y trouve le réseau routier le plus grand et le plus performant d'Europe: 9 626 kilomètres d'autoroutes, 586 000 de routes. Côté ciel, cent vingt aéroports accueillent du trafic commercial et seize dépassent le million de passagers par an. Parmi lesquels Roissy-Charles-de Gaulle, près de Paris, est en tête position européenne.

Côté rail, c'est évidemment le plein de qualités : densité, rapidité, ponctualité, sécurité, fréquence et confort. Et l'incomparable vitrine technologie, le dévoreur de kilomètres au nez pointu, la superstar : le train à grande vitesse (TGV), avec 1 540 kilomètres de lignes, 379 rames, 4 lignes à grande vitesse et des connexions au réseau européen. Quant au transport maritime et fluvial, un tiers des principaux ports européens sont français.

C'est que, rompant avec la règle anglo-saxonne selon laquelle ce qui est gratuit ne vaut rien, l'université française, largement subventionnée par la collectivité, offre à la fois un grand éventail de filières de très bon niveau et un accès quasi gratuit. Aux frais d'inscription plus que compétitifs s'ajoutent des dispositifs permettant des conditions de vie favorables. Les étudiants étrangers représentent en France 11% des effectifs contre 4% aux Etats-Unis.

III. Thème : (35 points)