

**【初试】2026 年空军工程大学 876 指挥引导基础考研精品资料**

**说明：本套资料由高分研究生潜心整理编写，高清电子版支持打印，考研推荐资料。**

**一、考研真题汇编及考研大纲****0. 空军工程大学指挥引导基础 2014 年考研真题，暂无答案**

说明：分析历年考研真题可以把握出题脉络，了解考题难度、风格，侧重点等，为考研复习指明方向。

**1. 空军工程大学 876 指挥引导基础考研大纲****①2025 年空军工程大学 876 指挥引导基础考研大纲。**

说明：考研大纲给出了考试范围及考试内容，是考研出题的重要依据，同时也是分清重难点进行针对性复习的推荐资料，本项为免费提供。

**二、资料全国统一零售价**

**本套考研资料包含以上部分(不含教材)，全国统一零售价：[¥]**

**三、2026 年研究生入学考试指定/推荐参考书目(资料不包括教材)****空军工程大学 876 指挥引导基础考研初试参考书**

刘彦茂等.《指挥引导学》.航空工业出版社,2019.10。

余敏建等.《作战领航筹划》.航空工业出版社,2019.10

**四、本套考研资料适用院系及考试题型**

空管领航学院

1. 填空题，约占 20%。
2. 选择题，约占 20%。
3. 判断题，约占 10%。
4. 名词解释或简答题，约占 15%。
5. 计算题，约占 25%。
6. 论述题，约占 10%。

**五、本专业一对一辅导(资料不包含，需另付费)**

提供本专业高分学长一对一辅导及答疑服务，需另付费，具体辅导内容计划、课时、辅导方式、收费标准等详情请咨询机构或商家。

**六、本专业报录数据分析报告(资料不包含，需另付费)**

提供本专业近年报考录取数据及调剂分析报告，需另付费，报录数据包括：

- ①报录数据-本专业招生计划、院校分数线、录取情况分析 & 详细录取名单；
- ②调剂去向-报考本专业未被录取的考生调剂去向院校及详细名单。

### 版权声明

编写组依法对本书享有专有著作权，同时我们尊重知识产权，对本电子书部分内容参考和引用的市面上已出版或发行图书及来自互联网等资料的文字、图片、表格数据等资料，均要求注明作者和来源。但由于各种原因，如资料引用时未能联系上作者或者无法确认内容来源等，因而有部分未注明作者或来源，在此对原作者或权利人表示感谢。若使用过程中对本书有任何异议请直接联系我们，我们会在第一时间与您沟通处理。

因编撰此电子书属于首次，加之作者水平和时间所限，书中错漏之处在所难免，恳切希望广大考生读者批评指正。

## 目录

封面.....	1
目录.....	4
空军工程大学 876 指挥引导基础历年真题汇编.....	5
空军工程大学指挥引导基础 2014 年考研真题（暂无答案） .....	5
空军工程大学 876 指挥引导基础考研大纲.....	9
2025 年空军工程大学 876 指挥引导基础考研大纲.....	9

## 空军工程大学 876 指挥引导基础历年真题汇编

## 空军工程大学指挥引导基础 2014 年考研真题（暂无答案）

第 1 页 共 4 页

## 空军工程大学 2014 年硕士研究生入学试题

考试科目：指挥引导基础(A 卷)

科目代码 873

说明：答题时必须答在配发的空白答题纸上，答题可不抄题，但必须写清题号，写在试题上不给分；考生不得在试题及试卷上做任何其它标记，否则试卷作废；试题必须同试卷一起交回。

## 一、填空题（每空 2 分，共 30 分）

1. 飞向航线起点的方法有四种：一是按航向、地标飞向起点，二是按导航台飞向起点，三是在\_\_\_\_\_进入起点，四是按\_\_\_\_\_转弯飞向起点。
2. 对正地图是便于\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。
3. 一般说来，飞机起飞降落时应掌握\_\_\_\_\_高；转场飞行或从不同机场起飞的飞机在规定点会合时，应掌握\_\_\_\_\_高。
4. 雷达按其担负的主要任务不同，可分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、目标指示雷达等。
5. 空军指挥控制系统是在空军指挥体系中，具有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等功能的指挥机构。
6. 空军超短波通信，主要是指工作在超短波波段的\_\_\_\_\_通信。
7. 数据链是将数字化战场指挥中心、各级指挥所、参战部队和\_\_\_\_\_平台连接起来的信息处理、交换和\_\_\_\_\_系统。
8. \_\_\_\_\_在数据链状态下，主要用于显示战术态势、引导指令、机场状态信息、目标区气象信息、自由文电信息。

## 二、选择题（每小题 2 分，共 30 分）

1. 西安与郑州两地的距离，在 1/50 万和 1/25 万地图上的距离之比为

## 第 2 页 共 4 页

A、1:2; B、2:1; C、1:5; D、5:1。

2. 我国计算标高的基准面是

A、海平面; B、平均海平面; C、黄海平均海平面; D、东海平均海平面。

3. 左侧风飞行,对正一孤立山上空后,保持航向不变飞行,飞机将从孤山的

A、左侧通过; B、右侧通过; C、上空通过; D、不好确定。

4. 采用\_\_\_\_\_准时到达时,速度、航向都不变。

A、调整速度法; B、转弯绕飞法; C、延截航线法; D、偏出航线法。

5. 为维护空中交通秩序和飞行安全,我国民航规定飞机在起降过程中使用

A、 $H_{\text{标移}}$ ; B、 $H_{\text{QEF}}$ ; C、 $H_{\text{QNE}}$ ; D、 $H_{\text{QNH}}$ 。

6. 大编队或混合编队常用的会合方法有:

A、 $180^\circ$  转弯; B、在规定点上空; C、沿线状地标; D、地面引导。

7. 电子对抗措施包括:

A、电子情报侦察; B、电子支援; C、干扰; D、欺骗。

8. 情报侦察设备主要有:

A、无线电技术侦察设备; B、照相设备; C、红外设备; D、雷达设备。

9. 具有探测距离远、覆盖空域大、效费比高等突出优点的雷达装备是

A、天波超视距雷达; B、大型相控阵雷达; C 卫星预警探测设备;