

【初试】2026 年 长安大学 241 单考英语考研精品资料

说明：本套资料由高分研究生潜心整理编写，高清电子版支持打印，考研推荐资料。

一、考研真题及重点名校真题汇编**0. 长安大学 241 单考英语 2007 年考研真题；暂无答案。**

说明：分析历年考研真题可以把握出题脉络，了解考题难度、风格，侧重点等，为考研复习指明方向。

1. 附赠重点名校：二外英语 2010-2024 年考研真题汇编(暂无答案)

说明：赠送重点名校考研真题汇编，因不同院校真题相似性极高，甚至部分考题完全相同，建议考生备考过程中认真研究其他院校的考研真题。

二、2026 年长安大学 241 单考英语考研资料**2. 单考英语考研复习相关资料[考研核心题库]**

1-1、2026 年单考英语考研核心题库[词汇+语法+翻译+完型+改错+阅读理解+写作]

①2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[词汇]题库及答案解析

②2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[语法]题库及答案解析

③2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[翻译]题库及答案解析

④2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[完型]题库及答案解析

⑤2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[改错]题库及答案解析

⑥2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[阅读理解]题库及答案解析

⑦2026 年研究生考试单考英语考研核心题库[写作]题库及答案解析

说明：专业课强化辅导班使用。最新最全考研复习题库，均含有详细答案解析，考研推荐。

三、电子版资料全国统一零售价

本套考研资料包含以上一、二部分(不含教材)，全国统一零售价：[¥]

四、2026 年研究生入学考试指定/推荐参考书目(资料不包括教材)

长安大学 241 单考英语考研初试参考书

暂不指定参考书

五、本套考研资料适用院系

电子与控制工程学院

汽车学院

工程机械学院

材料科学与工程学院

地质工程与测绘学院

水利与环境学院

地球科学与资源学院

能源与电气工程学院

公路学院

建筑工程学院

运输工程学院

信息工程学院

六、本专业一对一辅导(资料不包含, 需另付费)

提供本专业高分学长一对一辅导及答疑服务, 需另付费, 具体辅导内容计划、课时、辅导方式、收费标准等详情请咨询机构或商家。

七、本专业报录数据分析报告(资料不包含, 需另付费)

提供本专业近年报考录取数据及调剂分析报告, 需另付费, 报录数据包括:

- ①报录数据-本专业招生计划、院校分数线、录取情况分析 & 详细录取名单;
- ②调剂去向-报考本专业未被录取的考生调剂去向院校及详细名单。

版权声明

编写组依法对本书享有专有著作权，同时我们尊重知识产权，对本电子书部分内容参考和引用的市面上已出版或发行图书及来自互联网等资料的文字、图片、表格数据等资料，均要求注明作者和来源。但由于各种原因，如资料引用时未能联系上作者或者无法确认内容来源等，因而有部分未注明作者或来源，在此对原作者或权利人表示感谢。若使用过程中对本书有任何异议请直接联系我们，我们会在第一时间与您沟通处理。

因编撰此电子书属于首次，加之作者水平和时间所限，书中错漏之处在所难免，恳切希望广大考生读者批评指正。

目录

封面.....	1
目录.....	5
长安大学 241 单考英语历年真题汇编	7
长安大学 241 单考英语 2007 年考研真题（暂无答案）	7
2026 年长安大学 241 单考英语考研核心题库	16
单考英语考研核心题库之[词汇]精编	16
单考英语考研核心题库之[语法]精编	33
单考英语考研核心题库之[翻译]精编	46
单考英语考研核心题库之[完型]精编	81
单考英语考研核心题库之[改错]精编	201
单考英语考研核心题库之[阅读理解]精编	215
单考英语考研核心题库之[写作]精编	256
附赠重点名校：二外英语 2010-2024 年考研真题汇编（暂无答案）	291
第一篇、2024 年二外英语考研真题汇编	291
2024 年扬州大学 241 英语考研专业课真题	292
2024 年武汉工程大学 240 英语考研专业课真题	303
2024 年桂林理工大学 242 二外英语考研专业课真题	312
第二篇、2023 年二外英语考研真题汇编	318
2023 年桂林理工大学 243 英语二外考研专业课真题	318
第三篇、2022 年二外英语考研真题汇编	324
2022 年北京邮电大学 243 英语二外考研专业课真题	324
2022 年南京师范大学 240 英语二外考研专业课真题	335
第四篇、2021 年二外英语考研真题汇编	342
2021 年北京邮电大学 243 英语二外考研专业课真题	342
2021 年宁波大学 244 英语(二外)考研专业课真题	352
2021 年浙江财经大学 253 二外英语考研专业课真题	361
第五篇、2020 年二外英语考研真题汇编	370
2020 年南京师范大学 240 英语（二外）考研专业课真题	371
2020 年北京邮电大学 243 英语二外考研专业课真题	376
2020 年杭州师范大学 243 二外英语考研专业课真题	385
2020 年宁波大学 244 英语（二外）考研专业课真题	395
第六篇、2019 年二外英语考研真题汇编	403
2019 年国际关系学院 251 二外英语考研专业课真题	403
第七篇、2018 年二外英语考研真题汇编	415
2018 年国际关系学院 251 二外英语考研专业课真题	415
2018 年宁波大学 244 英语（二外）初试试卷（A 卷）考研专业课真题	427

第八篇、2017 年二外英语考研真题汇编	437
2017 年浙江工商大学 257 二外英语考研专业课真题	437
第九篇、2016 年二外英语考研真题汇编	449
2016 年湘潭大学 240 二外英语考研专业课真题	449
第十篇、2015 年二外英语考研真题汇编	459
2015 年四川外国语大学 241 英语考研专业课真题	459
第十一篇、2014 年二外英语考研真题汇编	469
2014 年河北大学 246 二外英语考研专业课真题	469
2014 年江西师范大学 245 二外英语考研专业课真题	476
2014 年中国传媒大学二外英语考研专业课真题	485
第十二篇、2013 年二外英语考研真题汇编	495
2013 年北京科技大学 247 英语（二外）考研专业课真题	495
2013 年河北大学 246 二外英语考研专业课真题	505
2013 年江苏大学 243 英语（二外）考研专业课真题	511
2013 年江西师范大学 245 二外英语考研专业课真题	522
第十三篇、2012 年二外英语考研真题汇编	544
2012 年北京科技大学 247 英语（二外）考研专业课真题	544
2012 年电子科技大学（成都）244 英语（二外）考研专业课真题	553
2012 年东北财经大学二外英语考研专业课真题	569
第十四篇、2011 年二外英语考研真题汇编	581
2011 年北京航空航天大学 246 二外英语考研专业课真题	581
2011 年北京科技大学 247 英语（二外）考研专业课真题	592
2011 年南京航空航天大学 246 二外英语考研专业课真题	601
第十五篇、2010 年二外英语考研真题汇编	608
2010 年杭州师范大学 244 二外英语考研专业课真题	608
2010 年宁波大学 244 英语（二外）考研专业课真题	620

长安大学 241 单考英语历年真题汇编

长安大学 241 单考英语 2007 年考研真题（暂无答案）

长安大学

2007 年硕士研究生入学考试试题

试题代码: 211

试题名称: 单考英语

Part 1 Reading Comprehension (每小题 2 分, 共 40 分)

Passage 1

When it comes to singling out those who have made a difference in all our lives, you can not overlook Henry Ford. A historian a century from now might well conclude that it was Ford who most influenced all manufacturing, everywhere, even to this day, by introducing a new way to make cars, strange to say, that originated in slaughterhouses (屠宰场).

Back in the early 1900's, slaughterhouses used what could have been called a "disassembly line". Ford reversed this process to see if it would speed up production of a part of an automobile engine called a magneto. Rather than have each worker completely assemble a magneto, one of its elements was placed on a conveyer, and each worker, as it passed, added another component to it, the same one each time. Professor David Hounshell of the University of Delaware, an expert on industrial development, tells what happened.

"The previous day, workers carrying out the entire process had averaged one assembly every 20 minutes. But on that day, on the line, the assemble team averaged one every 13 minutes and 10 seconds per person."

Within a year, the time had been reduced to five minutes. In 1913, Ford went all the way. Hooked together by ropes, partially assembled vehicles were towed(拖, 拉) past workers who completed them one piece at a time. It hasn't long before Ford was turning out several hundred thousand cars a year, a remarkable achievement then. And so efficient and economical was this new system that he cut the price of his cars in half, to \$260, putting them within reach of all those who, up until that time, could not afford them. Soon, auto makers the world over copied him. In fact, he encouraged them to do so by writing a book about all of his innovations, entitled Today and Tomorrow. The Age of the Automobile has arrived. Today, aided by robots and other forms of automation, everything from toasters to perfumes is made on assembly lines.

1. Which of the following statements about Henry Ford is NOT true?

- A) He introduced a new way of production.
- B) He influenced all manufacturing.
- C) He inspired other auto makers.
- D) He changed a historian's mind.

2. The writer mentions "slaughterhouses" because they were the places where
- A) Ford's assembly line originated
 - B) Ford made his first car.
 - C) Ford readjusted the assembly line.
 - D) Ford innovated the disassembly line.
3. A magneto is a technical term for
- A) an automobile.
 - B) a production line
 - C) a part of an automobile engine.
 - D) a disassembly line
4. The phrase "turning out" in the last paragraph could be best replaced by
- A) "producing"
 - B) "selling"
 - C) "buying"
 - D) "fixing"
5. The invention of the assembly line enabled Henry Ford
- A) to create more jobs for the unemployed
 - B) to write a book on history
 - C) to reduce the price of his cars to \$260
 - D) to cut the production of his cars by 50%

Passage 2

Keeping fit and healthy usually involves regular exercise and watching your diet. The assumption is that healthy people live longer. But a recent study by Dr. Laurence Branch of Harvard Medical School in the USA indicates that a healthy lifestyle may not make such a difference once a person passes the age of sixty-five. This doesn't mean that healthy habits don't matter but it does suggest that the effects of an unhealthy lifestyle take their toll (重大的代价) during youth and middle age but not in later years.

This surprising conclusion was based on a study of over 1,200 elderly people living in Massachusetts, USA, published in the American Journal of Public Health. The people involved, all over seventy were asked for details of their way of life__ their habits of eating, smoking, drinking, sleeping and exercise. Five years later, the researchers went back to see how the old people were surviving. They assumed those with healthy lifestyles would have a better survival rate. But their statistics didn't support this conclusion, apart from a slight link between women